

様式第2号の1-②【(1)実務経験のある教員等による授業科目の配置】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の1-①を用いること。

学校名	鹿児島工学院専門学校
設置者名	学校法人 川島学園

1. 「実務経験のある教員等による授業科目」の数

課程名	学科名	夜間・通信制の場合	実務経験のある教員等による授業科目の単位数又は授業時数	省令で定める基準単位数又は授業時数	配置困難
工業専門課程	電気技術工学科	夜・通信	160	160	
	自動車工学科	夜・通信	162	160	
	1級自動車工学科	夜・通信	168	160	
	建築デザイン学科	夜・通信	192	160	
	建築士専攻科	夜・通信	96	80	
(備考)					

2. 「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表の公表方法

https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/06/kyouin-jitsumu2023.pdf

3. 要件を満たすことが困難である学科

学科名
(困難である理由)

様式第2号の2-①【(2)-①学外者である理事の複数配置】

※ 国立大学法人・独立行政法人国立高等専門学校機構・公立大学法人・学校法人・準学校法人は、この様式を用いること。これら以外の設置者は、様式第2号の2-②を用いること。

学校名	鹿児島工学院専門学校
設置者名	学校法人 川島学園

1. 理事（役員）名簿の公表方法

<https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/06/rijimeibo.pdf>

2. 学外者である理事の一覧表

常勤・非常勤の別	前職又は現職	任期	担当する職務内容 や期待する役割
非常勤	元 衆議院議員	R5.6.29～ R8.6.28	ガバナンス担当および、その知見から俯瞰的な意見を述べる。
非常勤	中央仮設株式会社 取締役相談役	R5.6.29～ R8.6.28	ガバナンス担当および、その知見から俯瞰的な意見を述べる。
(備考)			

様式第2号の3 【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】

学校名	鹿児島工学院専門学校
設置者名	学校法人 川島学園

○厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表の概要

<p>1. 授業科目について、授業の方法及び内容、到達目標、成績評価の方法や基準その他の事項を記載した授業計画書(シラバス)を作成し、公表していること。</p>	
<p>(授業計画書の作成・公表に係る取組の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教育課程(カリキュラム)の作成については、各授業科目の到達目標等、前年度の実施状況や成果を検証し、かつ、業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後、学内の検討委員会、学校長の承認のもと決定する。 ・授業計画書(シラバス)については、確定したカリキュラムをもとに、各授業科目担当が作成し、学科内および教務部でチェックした後、学校長の承認のもと、ホームページにて公開するとともに、学生に授業開始時に周知している。 	
授業計画書の公表方法	https://www.kougakuin.ac.jp/disclosure/
<p>2. 学修意欲の把握、試験やレポート、卒業論文などの適切な方法により、学修成果を厳格かつ適正に評価して単位を与え、又は、履修を認定していること。</p>	
<p>(授業科目の学修成果の評価に係る取組の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・成績評価は優、良、可、不可の4段階とする。 ・評価基準 <ul style="list-style-type: none"> 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者 不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者 2) 当該科目の出席率が80%未満の者 ・考查資格 <ul style="list-style-type: none"> 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考查の対象とならない。よって成績いかんにかかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。 ・追試験 <ul style="list-style-type: none"> a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。 b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。 c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない(留年)。 d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。 	

<p>3. 成績評価において、G P A等の客観的な指標を設定し、公表するとともに、成績の分布状況の把握をはじめ、適切に実施していること。</p> <p>(客観的な指標の設定・公表及び成績評価の適切な実施に係る取組の概要)</p> <ul style="list-style-type: none"> 履修科目の成績評価を点数化し、全履修科目の平均点を算出する。 <p>□優：3点，良：2点，可：1点，不可0点</p> <ul style="list-style-type: none"> 客観的な指標として、全科目の合計点を算出し、成績分布を示す。 	
客観的な指標の算出方法の公表方法	https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/03/sinkyu-sotsugyou-youken.pdf
<p>4. 卒業の認定に関する方針を定め、公表するとともに、適切に実施していること。</p> <p>(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針） <p>本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。 <ul style="list-style-type: none"> 卒業判定基準 <ol style="list-style-type: none"> 所定の成績評価がすべて可以上。 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。 	
卒業の認定に関する方針の公表方法	https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/03/sinkyu-sotsugyou-youken.pdf

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	鹿児島工学院専門学校
設置者名	学校法人 川島学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	本校事務室にて閲覧による情報公開
収支計算書又は損益計算書	本校事務室にて閲覧による情報公開
財産目録	本校事務室にて閲覧による情報公開
事業報告書	本校事務室にて閲覧による情報公開
監事による監査報告（書）	本校事務室にて閲覧による情報公開

2. 教育活動に係る情報

①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	電気技術工学科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,800 単位時間/ 単位	1,024 単位時間 /単位	56 単位時間 /単位	720 単位時間 /単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位
			1,800 単位時間/単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
60人		36人	0人	4人	1人	5人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教育課程（カリキュラム）の作成については、各授業科目の到達目標等、前年度の実施状況や成果を検証し、かつ、業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後、学内の検討委員会、学校長の承認のもと決定する。 ・授業計画書（シラバス）については、確定したカリキュラムをもとに、各授業科目担当が作成し、学科内および教務部でチェックした後、学校長の承認のもと、ホームページにて公開するとともに、学生に授業開始時に周知している。 ・授業は、講義および実習を中心とし、学習の定着を図る事後の課題等を展開。
成績評価の基準・方法
<p>（概要）</p> <p>成績評価・単位認定については、学則および「進級・卒業認定要件」に基づき、日常の授業態度、出席率、課題の提出状況、期末試験等を総合的に判断している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・成績評価は優、良、可、不可の4段階とする。 ・評価基準 <ul style="list-style-type: none"> 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者

<p>不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者 2) 当該科目の出席率が 80%未満の者</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 考査資格 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考査の対象とならない。よって成績いかにかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。 ・ 追試験 <ul style="list-style-type: none"> a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。 b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。 c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない（留年）。 d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。
<p>卒業・進級の認定基準</p> <p>(概要)</p> <p>本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針） 本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。 <ol style="list-style-type: none"> 1. 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。 2. 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。 3. 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。 4. 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。 5. 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。 <ul style="list-style-type: none"> ・ 卒業判定基準 <ol style="list-style-type: none"> 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の 15%以下。 3. 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。 ・ 進級判定基準 <ol style="list-style-type: none"> 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の 15%以下。 3. 進級の可否は、進級判定会において決定する。
<p>学修支援等</p> <p>(概要)</p> <p>各クラスに、担任・副担任を 1 名ずつ配置し、学生の出席状況・補習授業・進路支援等を個別に行っている。また、定期的な個別面談、保護者への連絡・面談等を実施。</p>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
15 人 (100%)	0 人 (0%)	15 人 (100%)	0 人 (0%)

(主な就職、業界等) 電気工事，電気工事施工管理，電気設備保安管理
(就職指導内容) 業界・企業研究，進路相談，採用試験対策，面接指導
(主な学修成果（資格・検定等）) ・第二種電気工事士（卒業時に付与） ・第一級陸上無線技術士 ・第一種電気工事士 ・2級電気工事施工管理技士補
(備考)（任意記載事項）

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
25人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別面談，保護者との連携・面談，学習面での補講		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	自動車工学科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,840 単位時間/ 単位	640 単位時間 /単位	0 単位時間 /単位	1200 単位時間 /単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位
			1,800 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
100人	52人	0人	6人	1人	7人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
(概要) ・教育課程（カリキュラム）の作成については，各授業科目の到達目標等，前年度の実施状況や成果を検証し，かつ，業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後，学内の検討委員会，学校長の承認のもと決定する。 ・授業計画書（シラバス）については，確定したカリキュラムをもとに，各授業科目担当が作成し，学科内および教務部でチェックした後，学校長の承認のもと，ホームページにて公開するとともに，学生に授業開始時に周知している。 ・授業は，講義および実習を中心とし，学習の定着を図る事後の課題等を展開。
成績評価の基準・方法
(概要) 成績評価・単位認定については，学則および「進級・卒業認定要件」に基づき，日常の授業態度，出席率，課題の提出状況，期末試験等を総合的に判断している。 ・成績評価は優，良，可，不可の4段階とする。

<ul style="list-style-type: none"> ・評価基準 <ul style="list-style-type: none"> 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者 不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者 2) 当該科目の出席率が 80%未満の者 ・考査資格 <ul style="list-style-type: none"> 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考査の対象とならない。よって成績いかにかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。 ・追試験 <ul style="list-style-type: none"> a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。 b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。 c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない（留年）。 d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。
<p>卒業・進級の認定基準</p> <p>(概要)</p> <p>本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。</p> <p>・ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針）</p> <p>本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。 2. 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。 3. 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。 4. 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。 5. 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。 <p>・卒業判定基準</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の 15%以下。 3. 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。 <p>・進級判定基準</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の 15%以下。 3. 進級の可否は、進級判定会において決定する。
<p>学修支援等</p> <p>(概要)</p> <p>各クラスに、担任・副担任を 1 名ずつ配置し、学生の出席状況・補習授業・進路支援等を個別に行っている。また、定期的な個別面談、保護者への連絡・面談等を実施。</p>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
21人 (100%)	4人 (19%)	17人 (81%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等） 自動車ディーラー，自動車整備業界，産業機械整備業界 （進学者：本校 1 級自動車科への進学）			
（就職指導内容） 業界・企業研究，進路相談，採用試験対策，面接指導			
（主な学修成果（資格・検定等）） <ul style="list-style-type: none"> ・二級ガソリン自動車整備士 ・二級自動車シャシ整備士 ・電気自動車等の整備業務に係る特別教育 ・二級ジーゼル自動車整備士 ・二級二輪自動車整備士 			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
53人	2人	3.8%
（中途退学の主な理由） 進路変更，健康上の理由		
（中退防止・中退者支援のための取組） 担任による個別面談，保護者との連携・面談，学習面での補講等		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		工業専門課程	1 級自動車工学科	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,800 単位時間／ 単位	280 単位時間 /単位	0 単位時間 /単位	1520 単位時間 /単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位
			1,800 単位時間／単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
20人		10人	0人	4人	0人	4人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要） ・教育課程（カリキュラム）の作成については，各授業科目の到達目標等，前年度の実施状況や成果を検証し，かつ，業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後，学内の検討委員会，学校長の承認のもと決定する。

- ・授業計画書（シラバス）については、確定したカリキュラムをもとに、各授業科目担当が作成し、学科内および教務部でチェックした後、学校長の承認のもと、ホームページにて公開するとともに、学生に授業開始時に周知している。
- ・授業は、講義および実習を中心とし、学習の定着を図る事後の課題等を展開。

成績評価の基準・方法

（概要）

成績評価・単位認定については、学則および「進級・卒業認定要件」に基づき、日常の授業態度、出席率、課題の提出状況、期末試験等を総合的に判断している。

- ・成績評価は優、良、可、不可の4段階とする。
- ・評価基準
 - 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者
 - 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者
 - 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者
 - 不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者
2) 当該科目の出席率が80%未満の者
- ・考查資格
 - 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考查の対象とならない。よって成績いかにかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。
- ・追試験
 - a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。
 - b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。
 - c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない（留年）。
 - d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。

卒業・進級の認定基準

（概要）

本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。

- ・ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針）
 - 本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。
 - 1. 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。
 - 2. 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。
 - 3. 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。
 - 4. 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。
 - 5. 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。
- ・卒業判定基準
 - 1. 所定の成績評価がすべて可以上。
 - 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。
 - 3. 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。

<ul style="list-style-type: none"> ・進級判定基準 <ol style="list-style-type: none"> 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 3. 進級の可否は、進級判定会において決定する。
学修支援等
(概要) 各クラスに、担任を1名ずつ配置し、学生の出席状況・補習授業・進路支援等を個別に行っている。また、定期的な個別面談、保護者への連絡・面談等を実施。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
6人 (100%)	0人 (0%)	6人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 自動車ディーラー，自動車整備業界			
(就職指導内容) 業界・企業研究，進路相談，採用試験対策，面接指導			
(主な学修成果（資格・検定等）) <ul style="list-style-type: none"> ・一級小型自動車整備士 ・二級二輪自動車整備士 ・職業訓練指導員 			
(備考) (任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
12人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別面談，保護者との連携・面談，学習面での補講等		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	工業専門課程	建築デザイン学科	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼間	1,800 単位時間/ 単位	1,016 単位時間/ 単位	165 単位時間/ 単位	619 単位時間/ 単位	単位時間/ 単位	単位時間/ 単位
		1,800 単位時間/単位					
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
60人	68人	0人	4人	8人	12人		

<p>カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）</p>
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教育課程（カリキュラム）の作成については、各授業科目の到達目標等、前年度の実施状況や成果を検証し、かつ、業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後、学内の検討委員会、学校長の承認のもと決定する。 ・授業計画書（シラバス）については、確定したカリキュラムをもとに、各授業科目担当が作成し、学科内および教務部でチェックした後、学校長の承認のもと、ホームページにて公開するとともに、学生に授業開始時に周知している。 ・授業は、講義および実習を中心とし、学習の定着を図る事後の課題等を展開。
<p>成績評価の基準・方法</p>
<p>（概要）</p> <p>成績評価・単位認定については、学則および「進級・卒業認定要件」に基づき、日常の授業態度、出席率、課題の提出状況、期末試験等を総合的に判断している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・成績評価は優、良、可、不可の4段階とする。 ・評価基準 <ul style="list-style-type: none"> 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者 不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者 2) 当該科目の出席率が80%未満の者 ・考查資格 <ul style="list-style-type: none"> 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考查の対象とならない。よって成績いかんにかかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。 ・追試験 <ul style="list-style-type: none"> a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。 b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。 c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない（留年）。 d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。
<p>卒業・進級の認定基準</p>
<p>（概要）</p> <p>本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針） <p>本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。 2. 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。 3. 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。 4. 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。 5. 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。

<ul style="list-style-type: none"> ・卒業判定基準 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 3. 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。
<ul style="list-style-type: none"> ・進級判定基準 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 3. 進級の可否は、進級判定会において決定する。
学修支援等
(概要)
各クラスに、担任・副担任を1名ずつ配置し、学生の出席状況・補習授業・進路支援等を個別に行っている。また、定期的な個別面談、保護者への連絡・面談等を実施。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
25人 (100%)	19人 (76%)	6人 (24%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等)			
設計事務所、ハウスメーカー、施工会社等 (進学者：本校 建築士専攻科への進学)			
(就職指導内容)			
業界・企業研究，進路相談，採用試験対策，面接指導			
(主な学修成果（資格・検定等）)			
<ul style="list-style-type: none"> ・二級建築士 ・宅地建物取引士 ・インテリアコーディネーター 		<ul style="list-style-type: none"> ・2級建築施工管理技士補 ・福祉住環境コーディネーター（2級） ・建築CAD検定（2級） 	
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
60人	3人	5%
(中途退学の主な理由)		
進路変更，体調不良，成績不良		
(中退防止・中退者支援のための取組)		
担任による個別面談，保護者との連携・面談，学習面での補講等		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業		工業専門課程	建築士専攻科					
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数		開設している授業の種類				
				講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼間	840 単位時間/ 単位		0 単位時間 /単位	570 単位時間 /単位	270 単位時間 /単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位
				840 単位時間/単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
30人		19人	0人	4人	1人	5人		

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）	
<p>（概要）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・教育課程（カリキュラム）の作成については、各授業科目の到達目標等、前年度の実施状況や成果を検証し、かつ、業界ニーズを踏まえて各学科で検討した後、学内の検討委員会、学校長の承認のもと決定する。 ・授業計画書（シラバス）については、確定したカリキュラムをもとに、各授業科目担当が作成し、学科内および教務部でチェックした後、学校長の承認のもと、ホームページにて公開するとともに、学生に授業開始時に周知している。 ・授業は、講義および実習を中心とし、学習の定着を図る事後の課題等を展開。 	
成績評価の基準・方法	
<p>（概要）</p> <p>成績評価・単位認定については、学則および「進級・卒業認定要件」に基づき、日常の授業態度、出席率、課題の提出状況、期末試験等を総合的に判断している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・成績評価は優、良、可、不可の4段階とする。 ・評価基準 <ul style="list-style-type: none"> 優：授業内容に対する理解および日常の授業態度が著しく優秀な者 良：授業内容に対する理解および日常の授業態度が良好な者 可：授業内容に対する理解および日常の授業態度が普通の者 不可：1) 授業内容に対する理解および日常の授業態度が劣る者 2) 当該科目の出席率が80%未満の者 ・考查資格 <ul style="list-style-type: none"> 科目終了時に当該科目の出席率を集計し、80%以上の出席率のない者は考查の対象とならない。よって成績いかんにかかわらず、不可評価となるため、追試験を受験する。 ・追試験 <ol style="list-style-type: none"> a. 理由なく試験を受けなかった者には追試験を認めない。 b. 不可評価の者には追試験を行い学習の機会を与える。 c. 追試験に合格しない者は卒業・進級を認めない（留年）。 d. 追試験の合格者は原則として可評価とする。 	
卒業・進級の認定基準	
<p>（概要）</p> <p>本校教育理念のもと定めた卒業認定（ディプロマポリシー）に基づき、ホームページに公表するとともに適切に実施している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ディプロマ・ポリシー（卒業認定・学位授与の方針） <p>本校は、「社会に貢献できる産業人の育成」という建学の精神のもと、その教育目標の実現を目指し、以下の能力・態度を身に付け、かつ、所定の単位を修得した学生に対し、卒業を認定し、専門士の称号を付与する。</p>	

1. 高度化・多様化する社会に即応できる専門知識と技術を身に付けている。 2. 常に専門知識の向上に励み、自ら課題発見・解決に取り組むことができる。 3. 職業人に必要な幅広い教養と倫理観を持ち、他者を思いやる豊かな人間性を備えている。 4. 他者の価値観を受容・理解し、連携・協働しながら社会貢献に努める意識を持っている。 5. 常に自己を律し、生涯を通じての心身ともに健全な人格の形成へ高い意欲を持っている。
・卒業判定基準 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 3. 卒業の可否は、卒業判定会において決定する。
・進級判定基準 1. 所定の成績評価がすべて可以上。 2. 年間欠席日数が出席すべき日数の15%以下。 3. 進級の可否は、進級判定会において決定する。
学修支援等
(概要)
各クラスに、担任・副担任を1名ずつ配置し、学生の出席状況・補習授業・進路支援等を個別に行っている。また、定期的な個別面談、保護者への連絡・面談等を実施。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 (自営業を含む。)	その他
13人 (100%)	0人 (0%)	13人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 設計事務所、ハウスメーカー、総合建設業等			
(就職指導内容) 業界・企業研究、進路相談、採用試験対策、面接指導			
(主な学修成果(資格・検定等))			
<ul style="list-style-type: none"> ・二級建築士 ・木造建築士 ・宅地建物取引士 		<ul style="list-style-type: none"> ・2級建築施工管理技士補 ・建築CAD検定(2級) ・福祉住環境コーディネーター(2級) 	
(備考) (任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
15人	2人	13.3%
(中途退学の主な理由) 進路変更、健康上の理由		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任による個別面談、保護者との連携・面談、学習面での補講等		

②学校単位の情報

a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
電気技術工学科	100,000 円	580,000 円	380,000 円	諸費, 教科書代
自動車工学科	100,000 円	580,000 円	380,000 円	諸費, 教科書代
1 級自動車工学科	100,000 円	580,000 円	380,000 円	諸費, 教科書代
建築デザイン学科	100,000 円	580,000 円	380,000 円	諸費, 教科書代
建築士専攻科	50,000 円	360,000 円	190,000 円	諸費, 教科書代
修学支援 (任意記載事項)				

b) 学校評価

自己評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/06/jikotenken-hyouka-r4.pdf		
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制) 学校関係者評価委員会は、設置学科に関連する企業・業界団体関係者 6 名の委員で構成される。 主な評価項目は、教育理念・教育目標、教育課程・学習指導、生活指導、進路指導の学生支援、管理・運営にかかるものについてであるが、自己点検・評価に対し委員の視点から意見をいただき自己評価を検証するとともに、公表することで客観性・透明性を高め真に社会が求める学校を目指すことを基本方針とする。 この委員会で得られた意見については公表するとともに、実践的かつ質の高い職業教育を行うため職員会議・各学科会議等で共有、課題点を整理するとともに方策を検討し、改善を図るため活用する。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
(一社) 鹿児島県電設協会 / 副会長	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
(一社) 鹿児島県電設協会 / 理事	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
(一社) 鹿児島県自動車整備振興会 / 技術教育部長	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
(株) ホンダさつま / サービス部長	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
(一社) 鹿児島県建築協会 / 事務局長	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
(株) 上野城 / 代表取締役	R5. 4. 1 ~ R7. 3. 31	業界関係者
学校関係者評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) https://www.kougakuin.ac.jp/engine/wp-content/uploads/2023/06/gakkokankeisya-hyoukahoukokusyo-r4.pdf		

第三者による学校評価（任意記載事項）

c) 当該学校に係る情報

（ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法）

<https://www.kougakuin.ac.jp/>